**Załącznik Nr 1
Opis przedmiotu zamówienia**

**Wykonanie 5 letniego przeglądu i aktualizacji bazy danych ewidencyjnych dróg gminnych w Dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy w systemie informacyjnym „e-DIOM” w 2020 roku.**

1. Wykonanie przeglądu pięcioletniego ok. 100 km dróg gminnych o nawierzchni utwardzonej (wszystkich typów) oraz urządzeń infrastruktury drogowej wraz z rejestracją uszkodzeń (spękania, odkształcenia, ubytki, degradacja, inne uszkodzenia) obejmującą ich charakterystykę, częstotliwość, lokalizację oraz geometrię. Przeglądy obejmują całą szerokość pasa drogowego i urządzenia się w nim znajdujące: jezdnie, chodniki, schody, ścieżki rowerowe, pobocza, pasy rozdziału, krawężniki, opaski, elementy odwodnienia drogi, zatoki autobusowe, zatoki postojowe, skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy, oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, inne urządzenia lub budowle obce, itp. wraz z przygotowaniem danych w postaci formatu wymiany danych umożliwiającego zasilenie obiektów uszkodzeń i protokołów do bazy eDIOM.
2. Wykonanie wideorejestracji ok. 100 km dróg wraz z przygotowaniem danych w postaci formatu wymiany danych umożliwiającego zasilenie dokumentacji fotograficznej do bazy eDIOM.
3. Wykonanie aktualizacji danych dotyczących ok. 0,20 km dróg wraz z przygotowaniem danych w postaci formatu wymiany danych umożliwiającego zasilenie opracowanych danych drogowych do bazy eDIOM.
4. Przeprowadzenie szkolenia z obsługi Systemu eDIOM w ilości 4 dni.
5. Aktualizacja odcinków dróg w bazie e-DIOM.

**1. Wykonanie przeglądu pięcioletniego, oceny wizualnej stanu nawierzchni, dróg publicznych o nawierzchni utwardzonej obejmuje:**

* ocenę stanu nawierzchni jezdni, chodników, schodów, ścieżek rowerowych, zatok postojowych, zatok autobusowych, elementów odwodnienia drogi, oznakowania poziomego, oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz innych urządzeń znajdujących się w granicy pasa drogowego; należy wykonać zgodnie z „Instrukcją Oceny Stanu Nawierzchni Dróg Publicznych w Miastach” opracowaną w Instytucie Gospodarki Przestrzennej Komunalnej Oddział w Krakowie – metoda IGPiK, odnotowując uszkodzenia zgodnie z klasyfikacją ocenianych elementów, z podziałem na typy uszkodzeń zawarte w powyższej instrukcji.
* rejestracja uszkodzenia w postaci geometrii z atrybutami i zasilana do pliku wymiany danych Systemu eDIOM zgodnie ze strukturą tabel z zachowaniem istniejącej topologii,
* długość ocenianych odcinków zawierają się w przedziale 50 - 500 m,
* do oceny stanu nawierzchni jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, stosować następujące przedziały liczbowe charakteryzujące stany nawierzchni:
* stan bardzo dobry – do 10 pkt
* stan dobry – 11-25 pkt
* stan ostrzegawczy – 26-50 pkt
* stan zły – 51-75 pkt
* stan bardzo zły – powyżej 75 pkt
* do prezentacji mapy oceny stanu nawierzchni jezdni, chodników, ścieżek rowerowych stosować następujące kolory:
* stan bardzo dobry – zielony
* stan dobry – niebieski
* stan ostrzegawczy – różowy
* stan zły – pomarańczowy
* stan bardzo zły – czerwony.

**Dokumentacja dla ocenianych dróg publicznych obejmuje:**

* protokół przeglądu pięcioletniego, sporządzony dla każdej drogi oddzielnie, zawierający informacje ogólne ocenianego odcinka drogi z podaniem lokalizacji, numeru, nazwy ulicy, danych o osobie wykonującej przegląd; protokół jest sporządzany w formie papierowej oraz elektronicznej w postaci pliku PDF lub RTF, gdzie nazwa pliku jest numerem drogi, np. 600001W.rtf, a numery protokołów są w formacie [nr\_drogi/rok], np. 600001W/2020; przykładowy protokół przeglądu dołączam do oferty.
* kartę inwentaryzacyjną stanu nawierzchni jezdni i stanu chodnika, sporządzoną dla każdej drogi oddzielnie, zgodnie z instrukcją IGPiK; na szkicach naniesione uszkodzenia wraz z podaniem ich wielkości, miejsca uszkodzeń oraz lokalizacji względem stałych punktów referencyjnych; karty są sporządzone w formie elektronicznej w postaci pliku PDF.
* ocenę stanu nawierzchni jezdni, chodników, schodów, ścieżek rowerowych, zatok postojowych, zatok autobusowych, elementów odwodnienia drogi, oznakowania poziomego, oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz innych urządzeń znajdujących się w granicy pasa drogowego.
* wizualizację wyników oceny jezdni, chodników oraz ścieżek rowerowych w postaci map tematycznych zapisanych w plikach SHP w układzie współrzędnych geodezyjnych 2000 możliwych do odczytu w systemie eDIOM, oraz wydruk mapy oceny stanu na tle systemu referencyjnego w skali 1:10.000 (lub innej skali uzgodnionej z Zamawiającym), umożliwiający czytelne przedstawienie wyników przeglądu.
* zestawienie zbiorcze dotyczącego oceny stanu nawierzchni z podziałem na rodzaj nawierzchni dla dróg poddanych kontroli – w postaci elektronicznej zgodnie z załączonym do oferty wzorem.
* wypełniony plik XLS załączony do oferty (wypełnione dwie zakładki),
* wypełniony plik wymiany danych Systemu eDIOM zawierający informacje dotyczące uszkodzeń.

**2. Wykonanie wideorejestracji obejmuje:**

* wykonanie przejazdu wideo wzdłuż osi drogi zgodnie z kierunkiem jej przebiegu oraz w kierunku przeciwnym, zapisem wideo objęte są wszystkie elementy drogi wraz z oznakowaniem i innymi urządzeniami bezpośrednio przyległymi,
* wykonanie objazdu z użyciem dwóch kamer o rozdzielczości 2500 x 2000 i nie rzadziej niż co 5 m.
* wykonanie dokumentacji fotograficznej z odpowiednią starannością, odpowiedniej jakości, wyraźności w odpowiednich warunkach atmosferycznych i z odpowiednią widocznością elementów znajdujących się w pasach drogowych ocenianych dróg,
* przygotowanie danych w postaci formatu wymiany danych umożliwiającego zasilenie dokumentacji fotograficznej do bazy eDIOM.

**3. Wykonanie aktualizacji danych drogowych obejmuje:**

* wykonanie inwentaryzacji terenowej wskazanych odcinków dróg,
* opracowanie danych zgodnie ze strukturą bazy danych eDIOM układzie współrzędnych geodezyjnych 2000, opis struktury danych i wytyczne dołączam do oferty,
* przygotowanie danych w postaci formatu wymiany danych, umożliwiające zasilenie danych do bazy eDIOM.
1. **Wymagania dotyczące szkolenia.**

Wykonawca wykonał w okresie 3 lat:

1. Minimum 4 zadania polegające na zgromadzeniu i aktualizacji danych ewidencji dróg dla Systemu eDIOM z wykorzystaniem formatu wymiany danych eDIOM dla co najmniej 5 km dróg zlokalizowanych w mieście każde.
2. Minimum 2 zadania polegające na przeprowadzeniu przeglądu rocznego lub pięcioletniego metodą IGPiK i przekazaniu inwentaryzacji uszkodzeń z wykorzystaniem formatu wymiany danych eDIOM dla co najmniej 50 km dróg każde.
3. Minimum 2 szkolenia w zakresie w zakresie obsługi Systemu eDIOM lub odbyli i pozytywnie zaliczyli takie 2 szkolenia potwierdzone odpowiednim zaświadczeniem wydanym przez jednostkę lub podmiot uprawniony do przeprowadzenia takiego szkolenia.

Wykaz potwierdzający spełnianie ww. wymagań wobec Wykonawcy należy złożyć na wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym terminie.

**5. Aktualizacja odcinków dróg w bazie e-DIOM**.

|  |  |
| --- | --- |
| Odcinek | Długość[km] |
| **ul. Styrska** na odc. ul. Łysogórska – istniejąca ul. Styrska (droga wewnętrzna) | 0,100 |
| **ul. Frycza Modrzewskiego** na odc. Berka Joselewicza - koniec ulicy (nadana kategoria) | 0,095 |